

MODELES REDUITS

EXPOSITION

2026



CHRISTIAN COTTET

DE L'ACADEMIE DE MARSEILLE



PILOTINE AMIRAL MUSELIER



*Remorqueur construit par chantier naval **GLEHEN**
Pour les pilotes de Marseille au service du port de Nice*

Longueur 15,85 m ; largeur 5,30 m ; 2 x 368 kw

*Modèle réalisé au 1/20° en 2 exemplaires, 2025
pour le pilotage de Marseille
et pour le Président Renaud Muselier*





A N D R É L E B O N



Paquebot des Messageries Maritimes

Longueur 161 m ; largeur 18,80 m ; Déplacement 19 260 t

Environ 1000 Passagers

Deux machines alternatives à vapeur ; 11 000 cv ; 17 nds

Construit en 1913/1914 à La Ciotat

Réquisitionné et transformé en navire hôpital pour la Grande Guerre

Puis ligne du Japon au départ de Marseille

Modèle au 1/100^e, 2021





AQUILON

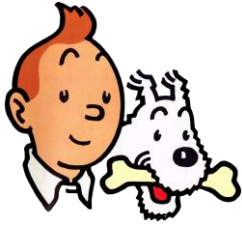


Navire polytherme des Messageries Maritimes

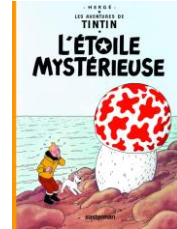
*Longueur 144 m ; largeur 20,50 m ; Déplacement 12 120 t
Propulsion moteur Burmeister & Wain & 13 860 cv ; une hélice; 22 nds
Construit par les Ateliers et Chantiers de France Dunkerque en 1968
Pris en charge par le commandant Gury en février 1969 ;
Lignes d'Afrique, d'Océan Indien, et d'Amérique du Sud*

Modèle au 1/200^e, 2022





L'AURORE



*Navire imaginaire dessiné par Hergé dans les aventures de Tintin
« L'Étoile Mystérieuse »*

*D'après un navire d'exploration polaire britannique de 1929.
Il porte un hydravion à l'arrière : l'Arado 196.*

Longueur 38 m largeur 7,9 m.

Modèle au 1/100^e, 2025



L'AURORE
EN VOYAGE AU SUD
D'ALGERIE
Modèle réalisé au 1/100 par Christian Cottet, 2023



LA BELLE POULE



*Goélette païmpolaise à huniers construite en 1932 à Fécamp
Pour l'École Navale.*

Longueur 37,50 m ; largeur 7,20 m ; voilure 424 m²

Modèle au 1/50^e, 2021





BENJAMIN H. LATROBE



Liberty-Ship des Etats Unis d'Amérique

Longueur 135 m ; largeur 17 m

Machîne alternative à vapeur 2 500 cv ; 10 nds

*Construit à Mobile (Alabama) en 1942 parmi 2710 navires identiques
pour exporter toutes sortes de marchandises pendant la guerre*

*Puis, cédé au gouvernement français, confié aux Messageries
Maritimes avec 18 autres liberty ships`*

Modèle au 1/100^e, 2018





CAPITAINE DE CORVETTE PAUL BRUTUS



Bateau-pompe léger (BPL) du Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille, conçu par le cabinet Mauric, construit par Socarenam et mis en service en 2018.

Longueur 24,9 m ; largeur 6,5 m ; tirant d'eau 1,84 m ; capacité d'emport 16 marins-pompiers.

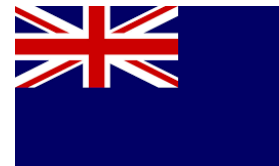
Le navire porte le nom de Paul Brutus, officier de marine décédé en 1989 lors d'un incendie de forêt aux Pennes-Mirabeau.

Modèle réalisé au 1/20e en 2019 et offert à l'amiral Charles-Henri Garié, qui fit construire ce bateau-pompe ainsi que son sister-ship, le Matelot Louis Colet, alors qu'il commandait le Bataillon de Marins-Pompiers de Marseille.





C A R P A T H I A



Paquebot de la Compagnie Cunard Line

Longueur 170 m ; largeur 19,60 m ; Déplacement 8 700 t

Ligne transatlantique Europe de l'Est- New York

Deux machines alternatives à quadruple expansion - deux hélices - 10 000 cv

Construit en 1901/1903 par Swan Hunter à Newcastle upon Tyne.

Capacité 1 700 puis 2550 passagers.

Le Carpathia, Capt Arthur H Rostron, vint au secours des passagers naufragés du Titanic le 15 avril 1912, sauvant plus de 700 personnes.

Modèle au 1/200^e, 2026



D U P L E I X



Frégate anti-sous-marine D 641

Construit par DCN, Arsenal de Brest, de 1976 à 1979

Longueur 139 m. Largeur 15 m. Déplacement 4 830t.

2 Diesel SEMT Pielstick 5 200 cv et 2 turbines à gaz 52 000 cv

Vitesse 30 Nds

1 canon 100 mm ; 2 canons 30 mm ; 4 missiles Exocet MM40 ;

1 lanceur EDIR Crotale 18 missiles ; 2 SADRAL 6 missiles Mistral ;

Mitrailleuses 12,7 MM ; 2 catapultes pour 10 torpilles MU90

2 hélicoptères LYNX

En service 1979 - 2022

Modèle au 1/100^e, 2016

Offert à l'Amiral Yves JOLY, en témoignage d'amitié





FRANCE



*Paquebot de la Compagnie Générale Transatlantique
Le plus grand paquebot du monde pendant 42 ans
Longueur 315,66 m ; largeur 33,70 m ; Déplacement 57 607 t
Quatre groupes de turbines CEM Parsons pour 160 000 cv
Vitesse 30 nœuds*

*Construit en 1960/1961 par Chantiers de l'Atlantique à Saint Nazaire
Pris en charge le 11 janvier 1962 par le commandant Georges Croisé
Ligne transatlantique Le Havre - New York et quelques croisières
Fin d'exploitation en 1974. Vendu en 1977, non exploité puis revendu en 1979
Devient le **NORWAY** des Norwegian Caribbean Lines*

*Modèle au 1/200^e, 2024
Offert au président Clément Mousset en témoignage d'amitié*





GYPTIS

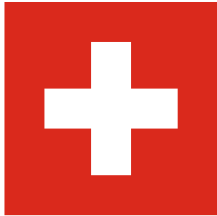


*Réplique du bateau antique
d'après les vestiges trouvés dans les fouilles archéologiques
du vieux Marseille*

Longueur 10 m. ; largeur 2 m. ; creux 0,80 m

*Modèle en deux exemplaires au 1/20^e, 2024
Offert à Didier Rogeon et Marina Lafon,
de l'Académie de Marseille, en témoignage d'amitié.*





HELVETIE



Bateau Salon de la Compagnie Générale de Navigation sur le lac léman

Construit à Winterthur en 1926 par Sulzer Frères

Longueur 78,50m ; maître bau 8m ; largeur du pont 16m

Propulsion par roues à aubes entraînées par machine alternative à vapeur

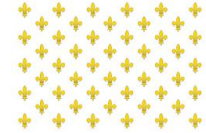
Modèle au 1/100^e, 2023

Offert au célèbre photographe Gérard Détaillé en témoignage d'amitié





LE HEROS



*Vaisseau de 74 canons construit à Toulon en 1778
Bâtiment à deux ponts de troisième rang*

*Epine dorsale des flottes de guerre de l'époque compte tenu de son
compromis entre puissance de feu et maniabilité*

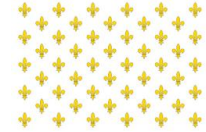
*Le Héros portait la marque du bailli, de Suffren qui commandait
la force navale lors de la glorieuse campagne des Indes en 1782*

Modèle réalisé au 1/72^e, 1991





L'HERMIONE



Frégate de 12

Construite à l'arsenal de Rochefort en 1779

Sous les ordres du LV de Latouche-Tréville conduisit Lafayette aux Etats Unis et combattit glorieusement le long de la côte Est et sur le Saint Laurent

Réplique construite à Rochefort en 2012

Longueur 44,20 m ; Bau 11,24 m ; T_E 5,78 ; T_A 46,90 m ; 17 voiles pour 2 200 m² Armement 26 canons de 12 livres et 10 canons de 6 livres.

Modèle au 1/72^e, 2025





J E A N L A B O R D E



Paquebot des Messageries Maritimes

*Longueur 150 m; largeur 19,60 m ; Déplacement 13 500 t
Passagers et marchandises diverses*

Deux moteurs Burmeister & Weïn 12 500 cv ; 19 nds

Construit par les Chantiers de la Gironde Bordeaux

*Pris en charge le 19 juillet 1953 par le commandant Malrait
pour la ligne de la Côte orientale d'Afrique, Madagascar,
La Réunion, Maurice au départ de Marseille*

Modèle au 1/100^e, 2022





KANGOUROU



Porte-Conteneurs des Messageries Maritimes

*Longueur 228,05 m ; largeur 30,48 m ; Déplacement 44 060 t.
Propulsion turbines à vapeur 32 450 cv ; une hélice ; 23 nds.
Construit par Chantiers Navals de la Ciotat en 1970/71.*

*Pris en charge par le commandant Chauvin le 26 janvier 1971 pour la
ligne d'Australie / Nouvelle Zélande*

*Modèle au 1/200^e, 2026
Offert à ma fille Alexandra*





KARABOU DJAN

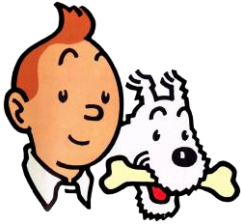


*Selon plans d'un cargo américain de 1919
Longueur 99 m largeur 15 m.*

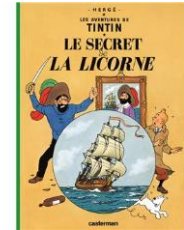
*Navire imaginaire dessiné par Hergé dans les aventures de Tintin
« Le Crabe Aux Pinces d'Or »
C'est sur ce navire que Tintin rencontre le capitaine Haddock.*

Modèle au 1/100^e, 2023





LA LICORNE



*Vaisseau imaginaire dessiné par Hergé dans les aventures de Tintin
« Le Secret de la Licorne »*

*A partir d'un vaisseau de 64 canons le Brillant de 1690
Longueur 53 m ; Largeur 23 m (12 m sans gréement) ; Hauteur 46 m*

*Modèle réalisé en trois exemplaires au 1/100e, 2025
pour ses trois enfants*



Tout feroit vingt trois heures de
course voyant au total de mille
parler.
Ces c'est de la lumiere que
venire la lumiere. Et resplendira
49 d 5
La + de l'Angle.



LIEUTENANT SAINT LOUBERT BIE



Navire de charge des Messageries Maritimes

*Longueur 137 m ; largeur 17 m ; Déplacement 14 325 t,
7 cales, port en lourd 9 000 t*

Propulsion une machine alternative 3 500 cv ; une hélice; 11 nds

*Construit à Mannheim en 1911, et attribué en 1922
aux Messageries Maritimes en réparation de dommages de guerre
Ligne ports de Nord - Extrême Orient*

Modèle au 1/200^e, 2021





M A R I O N D U F R E S N E



Navire de recherche et de ravitaillement des Messageries Maritimes

Longueur 112,50 m ; largeur 18,50 m ; Déplacement 7 625 t

Propulsion 2 moteurs SMET Pielstick 8 000 cv ; une hélice à pas variable; 15 nds

Construit par les Ateliers et Chantiers du Havre en 1971/72

Capacité 80 à 100 passagers scientifiques et/ou relève des Terres Australes et

Antarctiques Françaises

Pris en charge par le commandant Bilhaut le 23 février 1973 pour essais

puis affrété aux TAAF le 5 mars 1973

Modèle au 1/100^e, 2024





LA MARSEILLAISE



Paquebot des Messageries Maritimes

Longueur 181 m ; largeur 23 m ; Déplacement 18 894 t

Passagers et marchandises diverses et frigo.

Trois moteurs diesel Sulzer, trois hélices, 30 000 cv ; 23,5 nds

Construit en 1939/1949 par Chantiers Navals de la Ciotat

*Lancé le 8 juin 1944 sous le nom de **MARÉCHAL PÉTAIN***

Pris en charge le 30 juin 1949 par le commandant Martin pour la ligne d'Extrême-Orient. Réquisitionné et transformé en navire-hôpital pour l'expédition de Suez en 1956, puis vendu en 1957.

Modèle au 1/100^e, 2020





MAURICIEN



Navire de charge des Messageries Maritimes

Construit à la Ciotat en 1959

*Longueur 156,50m ; largeur 20m ; Port en lourd 9 300 t ; Déplacement 15 500 t
Pris en charge le 4 mars 1960 par le commandant Cherbonel
Ligne de l'Extrême-Orient, puis toutes les lignes.*

Modèle au 1/100^e, 2023





TRANSATLANTIQUE

N O R M A N D I E



*Paquebot de la Compagnie Générale Transatlantique
Le plus grand paquebot du monde*

Longueur 314,70 m ; largeur 36 m ; Déplacement 70 171 t

Ligne transatlantique Le Havre - New York

Quatre groupes turbo- électriques pour 160 000 cv

Construit en 1932/1935 par Chantiers de Penhoët à Saint Nazaire

Pris en charge le 5 mai 1935 par le commandant René Pagnet

Ruban bleu lors du voyage inaugural à 29,94 nœuds

Modifié en 1936, dépasse 30 nœuds

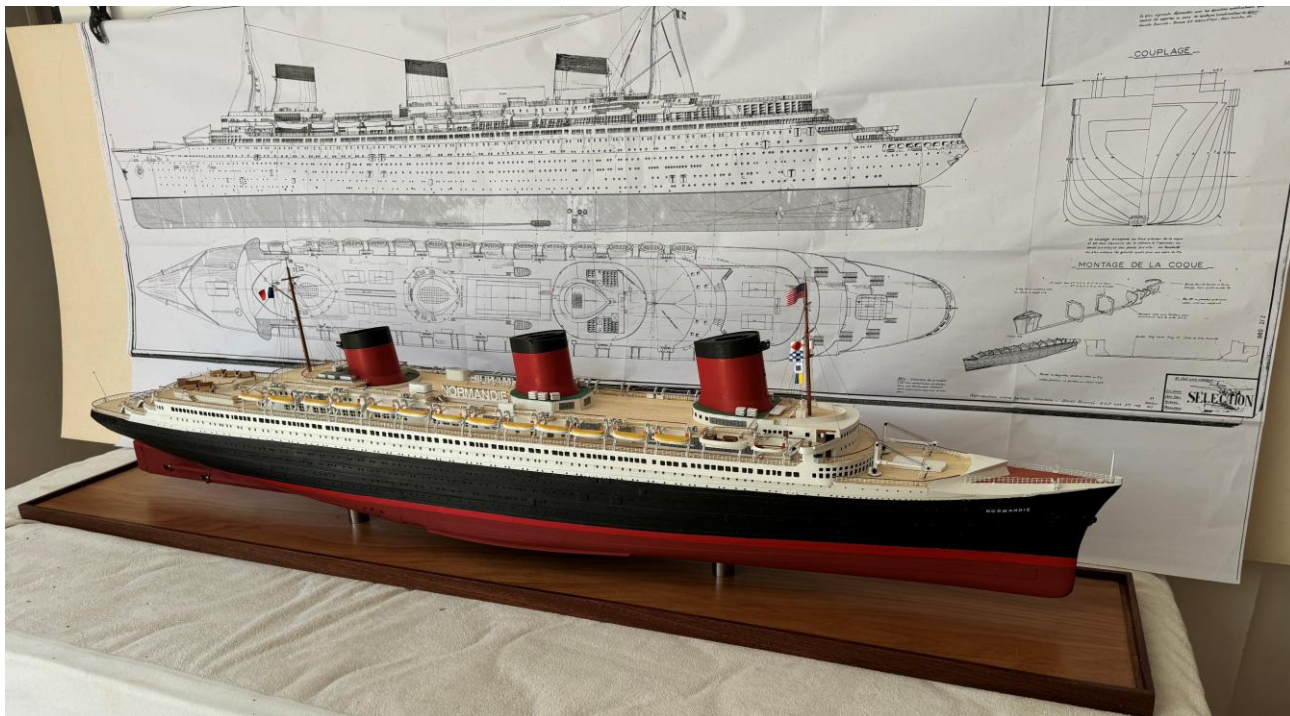
Immobilisé à New York en 1939, réquisitionné par les Etats Unis en 1942

Incendié lors des travaux et coulé chaviré par les tentatives d'extinction

Perte totale

Modèle au 1/200^e, 2024

Offert au président Clément Mousset en témoignage d'amitié





O Y O N N A X



Navire polytherme des Messageries Maritimes

Construit à La Ciotat en 1965

Longueur 112 m ; largeur 16 m ; Port en lourd 3 400 t

Premier navire hautement automatisé, exploité sans quart machine

Pris en charge le 24 avril 1965 par le commandant Louis Francès

Transport de bananes de Madagascar à Marseille

Modèle au 1/100^e, 2022

Offert au pilote Jean Bouhaben en témoignage d'amitié





P A S T E U R



Paquebot des Messageries Maritimes

*Longueur 174 m ; largeur 24 m ; Déplacement 18 700 t
Passagers et marchandises diverses et frigo*

Deux moteurs diesel Sulzer 24 000 cv ; 22,5 nds

Construit en 1966 par Chantiers de France Dunkerque

*Pris en charge le 28 octobre 1966 par le commandant Jean-Louis Cottet
pour la ligne Europe du Nord - Amérique du Sud*

Modèle au 1/100^e, offert au commandant Jean-Louis Cottet, 1988





P A S T E U R

Paquebot de la Compagnie Sud Atlantique

Longueur 212 m ; largeur 27,52 m ; Déplacement 30 000 t

Environ 1000 Passagers

Quatre turbines à vapeur, quatre hélices ; 60 000 cv ; 23 nds

*Construit en 1938/1939 par Chantiers de Penhoët à Saint Nazaire
pour la ligne d'Amérique du Sud*

Réquisitionné dès son inauguration en septembre 1939.

*Repeint en gris, équipé de canons, en 1940 transport de troupes pour Narvik
puis transport de l'or de la Banque de France vers Halifax. Saisi par les
Britanniques, transport de troupes toute la guerre sous pavillon britannique.
Restitué à la France en 1946, transport de troupes sur l'Indochine 1946-1956.*

*Vendu à l'Allemagne en 1957 devient le **BREMEN** paquebot transatlantique.*

*Vendu à la Grèce en 1971 devient le **REGINA MAGNA**, paquebot de croisière.*

Modèle au 1/200^e, 2023

Offert à Christine Calvi en témoignage d'affection





PRAIRIAL



Frégate de surveillance F 731

*Construit par Chantier de l'Atlantique de 1990 à 1992
Longueur 93,50 m. Largeur 14 m. Déplacement 2 950 T.
4 Diesel SEMT Pielstick 6 500 kW - 2 hélices - Vitesse 20 Nds
1 canon 100 mm ; 2 canons 20 mm ; 2 missiles Exocet MM38 ;
1 hélicoptères Dauphin*

*Modèle au 1/100^e, 2021
Offert à l'Amiral Yves JOLY
En témoignage d'amitié*





QUARTIER MAITRE ANQUETIL



Aviso A 69 F 786

Construit par DCN Lorient de 1975 à 1979

Longueur 80,50 m. Largeur 10,30 m. Déplacement 1 410 T.

2 Diesel SEMT Pielstick 12 000 cv - 2 hélices à pas variable - Vitesse 24 Nds

1 canon 100 mm ; 2 canons 20 mm ; 4 missiles Exocet MM38;

1 rampe SIMBAD pour missiles Mistral ; mitrailleuses 12,7 mm

Modèle au 1/100^e, 2020

Offert à l'Amiral Yves JOLY

En témoignage d'amitié





REGINA MAGNA



*Paquebot **PASTEUR** de la Compagnie Sud Atlantique
Longueur 212 m ; largeur 27,52 m ; Déplacement 30 000 t
Environ 1000 Passagers*

*Quatre turbines à vapeur, quatre hélices ; 60 000 cv ; 23 nds
Construit en 1938/1939 par Chantiers de Penhoët à Saint Nazaire*

Réquisitionné dès son inauguration en septembre 1939.

*Repeint en gris, équipé de canons, en 1940 transport de troupes pour Narvick
puis transport de l'or de la Banque de France vers Halifax. Saisi par les
Britanniques, transport de troupes toute la guerre sous pavillon britannique.
Restitué à la France en 1946, transport de troupes sur l'Indochine 1946-1956.*

*Vendu à l'Allemagne en 1957 devient le **BREMEN** paquebot transatlantique.*

*Vendu à la Grèce en 1971 devient le **REGINA MAGNA**, paquebot de croisière.*

Modèle au 1/200^e, 2023





RENAISSANCE



Paquebot de croisière de la Compagnie Française de Croisières

Longueur 219,15 m. Largeur 30,80 m. Déplacement 55 575 t.

Vitesse 22,6 Nds.

Construit par Stabilimento di Monfalcone, Fincantieri, Italie en 1993.

Modèle au 1/200^e, 2024

Offert au Commandant Franck Manicacci

En témoignage d'amitié





RICHÉLIEU



Bâtiment de ligne français

Construit à Brest de 1936 à 1940

Longueur 248 m ; largeur 33,50 m ; Déplacement 40 000 t

Propulsion par 4 groupes de turbine, 4 hélices puissance 155 000 cv ; 32,6 Nds

*Armement (après 1943) : 4 tourelles quadruples de 380 ; 3 tourelles triples de 152
6 tourelles triples de 100 CA ; 14 affûts quadruples de 40 Bofors ; 48 pièces de 20 mm.*

Parti de Brest inachevé sous les ordres du CV Marzin le 14 juin 1940, rallie Dakar

Rallie New York pour transformations janvier-octobre 1943 puis rejoint la Home

*Fleet britannique à Scapa Flow, combats en mer du Nord. Puis rejoint
l'Eastern Fleet et participe aux combats dans l'Océan Indien.*

Modèle (état de 1945) au 1/200^e, 2025

en hommage à son oncle Pierre Cottet qui servit à bord de 1939 à 1944.

Offert à l'Amiral Guillaume Arnoux en témoignage d'Amitié





SANDETTIE



Bateau Feu de Dunkerque BF 6

Construit à Gravelle en 1947

Longueur 47,50 m. Largeur 7,65 m. Déplacement 450 T.

1 moteur électrique 120 CV

En service jusqu'en 1989 puis musée à Dunkerque

Ancré sur le banc de Sandettié. Phare 1 500 w - Portée 25 milles EB 5s.

Modèle au 1/100^e, 2026

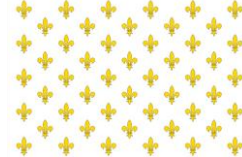
Offert au sculpteur Philippe LE GUILLOU

En témoignage d'amitié





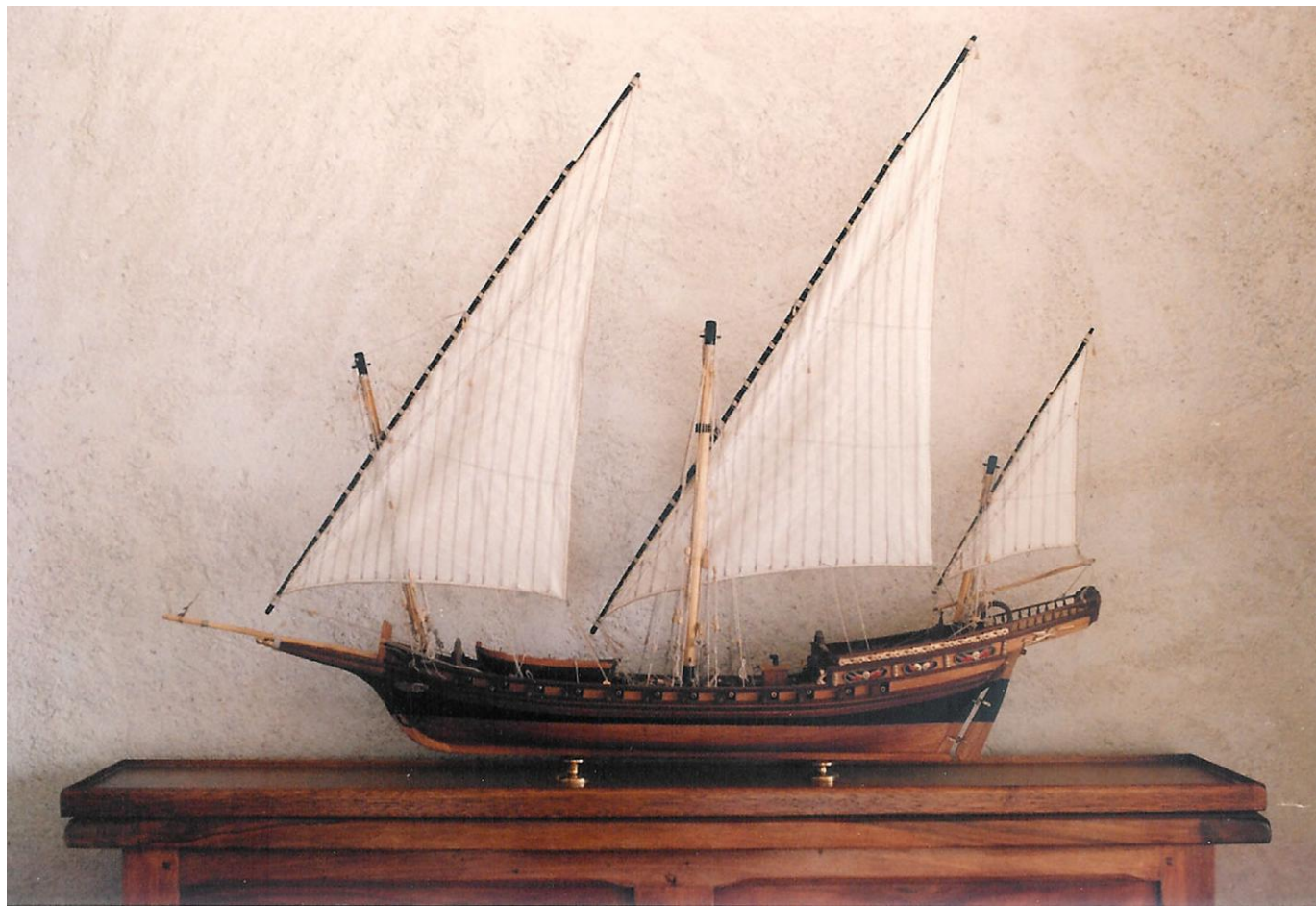
LE SINGE



*Chébec de 24 canons construit à Toulon en 1750
Bâtiment léger et rapide utilisé pour l'escorte, la reconnaissance*

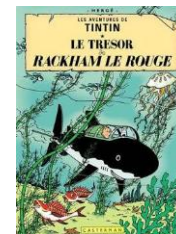
*Bâtiment à -voilure latine délicat confié à des officiers de valeur.
Premier commandement du bailli de Suffren*

Modèle réalisé au 1/50^e, 1984





SIRIUS



*Selon plans d'un Chalutier Ostandais de 1934
Longueur 42 m largeur 7,2 m.*

*Navire imaginaire dessiné par Hergé dans les aventures de Tintin
« l'Etoile Mystérieuse »
« Le Trésor de Rackham le Rouge »*

Modèle navigant au 1/ 30^e, 2014





TITANIC



Paquebot transatlantique de la Compagnie White Star Line

Longueur 269 m ; largeur 28 m ; Déplacement 52 310 t

Ligne transatlantique Le Havre - New York

Deux machines alternatives à triple expansion, turbine BP, 3 hélices 46 000 cv

Construit en 1911/1912 par Harland and Wolf à Belfast

Capacité 2471 passagers

Pris en charge le 10 avril 1912 par le Captain Edward J. Smith

*Heurte un iceberg le 14 avril 1912, voyage inaugural,
et coule au large de Terre-Neuve, causant environ 1 500 victimes.*

Modèle réalisé au 1/200^e, offert à ma fille Candice





V E R C O R S



Liberty-Ship Messageries Maritimes

Ex **BENJAMIN H. LATROBE**

Longueur 135 m ; largeur 17 m

Machine alternative à vapeur 2 500 cv ; 10 nds

Construit à Mobile (Alabama) en 1942 ;

Cédé au gouvernement français en 1946

A servi sur toutes les lignes, pour tous genres de transports

Modèle au 1/100^e, 2015





VIÊT NAM



Paquebot des Messageries Maritimes

*Longueur 163,60 m; largeur 22 m ; Déplacement 15 240 t
Passagers et marchandises diverses*

Deux groupes de turbines pour 24 000 cv ; 21 nds

Construit par les Chantiers Navals d la Ciotat

*Pris en charge le 17 juillet 1953 par le commandant Juteau
pour la ligne Marseille - Japon, devient le **PACIFIQUE** en 1967*

Modèle au 1/100^e, 2025



VILLE DE MARSEILLE



Paquebot de la Compagnie Générale Transatlantique

Longueur 142 m ; largeur 19,45 m ; Déplacement 8 660 t

Deux groupes turbines 14 500 cv ; deux hélices ; 20 nds

Construit par Forges et Chantiers de la Seyne en 1949.

Rebaptisé Maroc entre 1951 et 1956 sur la ligne Bordeaux-Casablanca

Puis lignes d'Afrique du Nord au départ de Marseille

Modèle au 1/100e avec Christian Duigou, 2013





Z A M B È Z E



Cargo polyvalent des Messageries Maritimes

*Longueur 167 m ; largeur 24 m ; Déplacement 26 500 t
Propulsion diesel 23 200 cv ; une hélice ; 21 nds
Construit par Chantiers de France Dunkerque en 1970/71
Pris en charge par le commandant Charles Calvi le 20 août 1971
pour la ligne du Pacifique : Tahiti, Nouméa, Australie,
Nouvelle Zélande, Japon.*

Modèle au 1/200^e, 2023

*Offert à Bernard Calvi en témoignage d'amitié et en souvenir de son père,
Le Commandant Charles Calvi, premier commandant du Zambèze*



