

MODELES REDUITS

EXPOSITION

2026



CHRISTIAN COTTET

DE L'ACADEMIE DE MARSEILLE



PILOTINE AMIRAL MUSELIER



*Remorqueur construit par chantier naval **GLEHEN**
Pour les pilotes de Marseille au service du port de Nice*

Longueur 15,85 m ; largeur 5,30 m ; 2 x 368 kW

*Modèle réalisé au 1/20^e en 2 exemplaires, 2025
pour le pilotage de Marseille
et pour le Président Renaud Muselier*





ANDRÉ LEBON



*Paquebot des Messageries Maritimes
Longueur 161 m ; largeur 18,80 m ; Déplacement 19 260 t
Environ 1000 Passagers
Deux machines alternatives à vapeur ; 11 000 cv ; 17 nds
Construit en 1913/1914 à La Ciotat
Réquisitionné et transformé en navire hôpital pour la Grande Guerre
Puis ligne du Japon au départ de Marseille*

Modèle au 1/100^e, 2021





A Q U I L O N

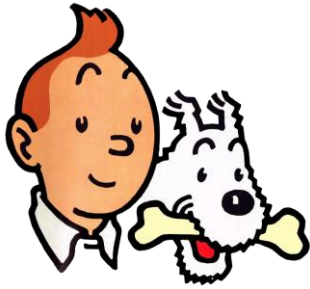


Navire polytherme des Messageries Maritimes

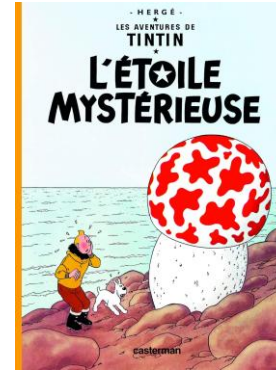
*Longueur 144 m ; largeur 20,50 m ; Déplacement 12 120 t
Propulsion moteur Burmeister & Wain & 13 860 cv ; une hélice; 22 nds
Construit par les Ateliers et Chantiers de France Dunkerque en 1968
Pris en charge par le commandant Gury en février 1969 ;
Lignes d'Afrique, d'Océan Indien, et d'Amérique du Sud*

Modèle au 1/200^e, 2022





L'AURORE



*Navire imaginaire dessiné par Hergé dans les aventures de Tintin
« l'Etoile Mystérieuse »*

*D'après un navire d'exploration polaire britannique de 1929.
Il porte un hydravion à l'arrière : l'Arado 196.*

Longueur 38 m largeur 7,9 m.

Modèle au 1/ 100^e, 2025



L'AURORE
*Les aventures de Tintin
L'Île mystérieuse*
Modèle estimé au 1/100^e par Christian Cottet, 2025



LA BELLE POULE



*Goélette païmpolaise à huniers construite en 1932 à Fécamp
Pour l'École Navale.*

Longueur 37,50 m ; largeur 7,20 m ; voilure 424 m²

Modèle au 1/50^e, 2021





BENJAMIN H. LATROBE



Liberty-Ship des Etats Unis d'Amérique
Longueur 135 m ; largeur 17 m
Machîne alternative à vapeur 2 500 cv ; 10 nds
Construit à Mobile (Alabama) en 1942 parmi 2710 navires identiques
pour exporter toutes sortes de marchandises pendant la guerre
Puis, cédé au gouvernement français, confié aux Messageries
Maritimes avec 18 autres liberty ships`

Modèle au 1/100^e, 2018





D U P L E I X



Frégate anti-sous-marine D 641

Construit par DCN, Arsenal de Brest, de 1976 à 1979

Longueur 139 m. Largeur 15 m. Déplacement 4 830t.

2 Diesel SEMT Pielstick 5 200 cv et 2 turbines à gaz 52 000 cv

Vitesse 30 Nds

1 canon 100 mm ; 2 canons 30 mm ; 4 missiles Exocet MM40 ;

1 lanceur EDIR Crotale 18 missiles ; 2 SADRAL 6 missiles Mistral ;

Mitrailleuses 12,7 MM ; 2 catapultes pour 10 torpilles MU90

2 hélicoptères LYNX

En service 1979 - 2022

Modèle au 1/100e par Christian Cottet, pilote de Marseille. 2016

Offert à l'Amiral Yves JOLY

En témoignage d'amitié





*Paquebot de la Compagnie Générale Transatlantique
Le plus grand paquebot du monde pendant 42 ans
Longueur 315,66 m ; largeur 33,70 m ; Déplacement 57 607 t
Quatre groupes de turbines CEM Parsons pour 160 000 cv
Vitesse 30 nœuds
Construit en 1960/1961 par Chantiers de l'Atlantique à Saint Nazaire
Pris en charge le 11 janvier 1962 par le commandant Georges Croisile
Ligne transatlantique Le Havre - New York et quelques croisières
Fin d'exploitation en 1974. Vendu en 1977, non exploité puis revendu en 1979
Devient le **NORWAY** des Norwegian Caribbean Lines*

*Modèle au 1/200^e, 2024
Offert au président Clément Mousset en témoignage d'amitié*





GYPTIS

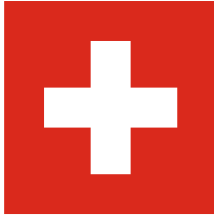


*Réplique du bateau antique
d'après les vestiges trouvés dans les fouilles archéologiques
du vieux Marseille*

Longueur 10 m. ; largeur 2 m. ; creux 0,80 m

*Modèle en deux exemplaires au 1/20^e, 2024
Offert à Didier Rogeon et Marina Lafon, de l'Académie de Marseille,
en témoignage d'amitié.*





HELVETIE



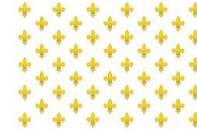
*Bateau Salon de la Compagnie Générale de Navigation sur le lac léman
Construit à Winterthur en 1926 par Sulzer Frères
Longueur 78,50m ; maître bau 8m ; largeur du pont 16m
Propulsion par roues à aubes entraînées par machine alternative à vapeur*

*Modèle au 1/100^e, 2023
Offert au célèbre photographe Gérard Détaillé en témoignage d'amitié*





LE HEROS



*Vaisseau de 74 canons construit à Toulon en 1778
Bâtiment à deux ponts de troisième rang*

*Épine dorsale des flottes de guerre de l'époque compte tenu de son
compromis entre puissance de feu et maniabilité*

*Le Héros portait la marque du bailli, de Suffren qui commandait
la force navale lors de la glorieuse campagne des Indes en 1782*

Modèle réalisé au 1/72^e, 1991





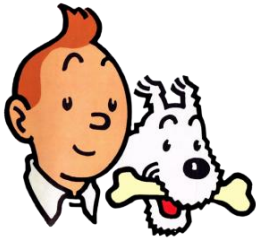
J E A N L A B O R D E



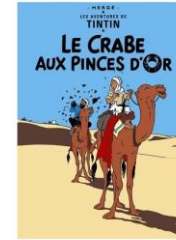
*Paquebot des Messageries Maritimes
Longueur 150 m; largeur 19,60 m ; Déplacement 13 500 t
Passagers et marchandises diverses
Deux moteurs Burmeister & Weïn 12 500 cv ; 19 nds
Construit par les Chantiers de la Gironde Bordeaux
Pris en charge le 19 juillet 1953 par le commandant Malrait
pour la ligne de la Côte orientale d'Afrique, Madagascar,
La Réunion, Maurice au départ de Marseille*

Modèle au 1/100^e, 2022





KARABOUDJAN

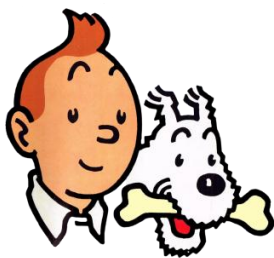


*Selon plans d'un cargo américain de 1919
Longueur 99 m largeur 15 m.*

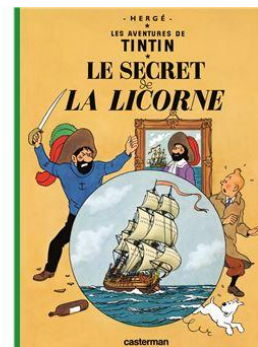
*Navire imaginaire dessiné par Hergé dans les aventures de Tintin
« Le Crabe Aux Pinces d'Or »
C'est sur ce navire que Tintin rencontre le capitaine Haddock.*

Modèle au 1/100^e, 2023





LA LICORNE



*Vaisseau imaginaire dessiné par Hergé dans les aventures de Tintin
« Le Secret de la Licorne »*

*A partir d'un vaisseau de 64 canons le Brillant de 1690
Longueur 53 m ; Largeur 23 m (12 m sans gréement) ; Hauteur 46 m*

*Modèle réalisé en trois exemplaires au 1/100e
par Christian Cottet, 2025
pour ses trois enfants*



Trois fois ungi. Trois Leones de
coursse vogant au Joleil de midi
parlevon.
Car c'est de la lumiere que
vient la lumiere. Et resplendira
49 A 5
la + de l'Angle.



LIEUTENANT SAINT
LOUBERT BIE



Navire de charge des Messageries Maritimes

*Longueur 137 m ; largeur 17 m ; Déplacement 14 325 t,
7 cales, port en lourd 9 000 t*

*Propulsion une machine alternative 3 500 cv ; une hélice; 11 nds
Construit à Mannheim en 1911, et attribué en 1922
aux Messageries Maritimes en réparation de dommages de guerre
Ligne ports de Nord - Extrême Orient*

Modèle au 1/200^e, 2021





MARION DUFRESNE



Navire de recherche et de ravitaillement des Messageries Maritimes

*Longueur 112,50 m ; largeur 18,50 m ; Déplacement 7 625 t
Propulsion 2 moteurs SMET Pielstick 8 000 cv ; une hélice à pas variable; 15 nds
Construit par les Ateliers et Chantiers du Havre en 1971/72
Capacité 80 à 100 passagers scientifiques et/ou relève des Terres Australes et
Antarctiques Françaises
Pris en charge par le commandant Bilhaut le 23 février 1973 pour essais
puis affrété aux TAAF le 5 mars 1973*

Modèle au 1/100^e, 2024





LA MARSEILLAISE



*Paquebot des Messageries Maritimes
Longueur 181 m ; largeur 23 m ; Déplacement 18 894 t
Passagers et marchandises diverses et frigo.
Trois moteurs diesel Sulzer, trois hélices, 30 000 cv ; 23,5 nds
Construit en 1939/1949 par Chantiers Navals de la Ciotat
Lancé le 8 juin 1944 sous le nom de MARÉCHAL PÉTAJN
Pris en charge le 30 juin 1949 par le commandant Martin pour la ligne d'Extrême-
Orient. Réquisitionné et transformé en navire-hôpital pour l'expédition de Suez en 1956,
puis vendu en 1957.*

Modèle au 1/100^e, 2020





MAURICIEN



Navire de charge des Messageries Maritimes

Construit à la Ciotat en 1959

Longueur 156,50m ; largeur 20m ; Port en lourd 9 300 t ; Déplacement 15 500 t

Pris en charge le 4 mars 1960 par le commandant Cherbonel

Ligne de l'Extrême-Orient, puis toutes les lignes.

Modèle au 1/100^e, 2023





*Paquebot de la Compagnie Générale Transatlantique
Le plus grand paquebot du monde
Longueur 314,70 m ; largeur 36 m ; Déplacement 70 171 t
Ligne transatlantique Le Havre - New York
Quatre groupes turbo- électriques pour 160 000 cv
Construit en 1932/1935 par Chantiers de Penhoët à Saint Nazaire
Pris en charge le 5 mai 1935 par le commandant René Pugnet
Ruban bleu lors du voyage inaugural à 29,94 nœuds
`Modifié en 1936, dépasse 30 nœuds
Immobilisé à New York en 1939, réquisitionné par les Etats Unis en 1942
Incendié lors des travaux et coulé chaviré par les tentatives d'extinction
Perte totale*

*Modèle au 1/200^e, 2024
Offert au président Clément Mousset en témoignage d'amitié*





O Y O N N A X



*Navire polytherme des Messageries Maritimes
Construit à La Ciotat en 1965
Longueur 112 m ; largeur 16 m ; Port en lourd 3 400 t
Premier navire hautement automatisé, exploité sans quart machine
Pris en charge le 24 avril 1965 par le commandant Louis Francès
Transport de bananes de Madagascar à Marseille*

*Modèle au 1/100^e, 2022
Offert au pilote Jean Bouhaben en témoignage d'amitié*





P A S T E U R



*Paquebot des Messageries Maritimes
Longueur 174 m ; largeur 24 m ; Déplacement 18 700 t
Passagers et marchandises diverses et frigo
Deux moteurs diesel Sulzer 24 000 cv ; 22,5 nds
Construit en 1966 par Chantiers de France Dunkerque
Pris en charge le 28 octobre 1966 par le commandant Jean-Louis Cottet
pour la ligne Europe du Nord - Amérique du Sud*

Modèle au 1/100^e, offert bau commandant Jean-Louis Cottet, 1988





P A S T E U R

Paquebot de la Compagnie Sud Atlantique

Longueur 212 m ; largeur 27,52 m ; Déplacement 30 000 t

Environ 1000 Passagers

Quatre turbines à vapeur, quatre hélices ; 60 000 cv ; 23 nds

Construit en 1938/1939 par Chantiers de Penhoët à Saint Nazaire

pour la ligne d'Amérique du Sud

Réquisitionné dès son inauguration en septembre 1939.

Repeint en gris, équipé de canons, en 1940 transport de troupes pour Narvik puis transport de l'or de la Banque de France vers Halifax. Saisi par les Britanniques, transport de troupes toute la guerre sous pavillon britannique.

Restitué à la France en 1946, transport de troupes sur l'Indochine 1946-1956.

*Vendu à l'Allemagne en 1957 devient le **BREMEN** paquebot transatlantique.*

*Vendu à la Grèce en 1971 devient le **REGINA MAGNA**, paquebot de croisière.*

Modèle au 1/200^e, 2023

Offert à Christine Calvi en témoignage d'affection





P R A I R I A L



Frégate de surveillance F 7831

*Construit par Chantier de l'Atlantique de 1990 à 1992
Longueur 93,50 m. Largeur 14 m. Déplacement 2 950 T.
4 Diesel SEMT Pielstick 6 500 kw - 2 hélices - Vitesse 20 Nds
1 canon 100 mm ; 2 canons 20 mm ; 2 missiles Exocet MM38 ;
1 hélicoptères Dauphin*

*Modèle au 1/100e par Christian Cottet, pilote de Marseille. 2016
Offert à l'Amiral Yves JOLY
En témoignage d'amitié*





QUARTIER MAITRE ANQUETIL



Aviso A 69 F 786

Construit par DCN Lorient de 1975 à 1979

Longueur 80,50 m. Largeur 10,30 m. Déplacement 1 410 T.

2 Diesel SEMT Pielstick 12 000 cv - 2 hélices à pas variable - Vitesse 24 Nds

1 canon 100 mm ; 2 canons 20 mm ; 4 missiles Exocet MM38 ;

1 rampe SIMBAD pour missiles Mistral ; mitrailleuses 12,7 mm

Modèle au 1/100e par Christian Cottet, pilote de Marseille. 2016

Offert à l'Amiral Yves JOLY

En témoignage d'amitié





REGINA MAGNA



*Paquebot **PASTEUR** de la Compagnie Sud Atlantique*

Longueur 212 m ; largeur 27,52 m ; Déplacement 30 000 t

Environ 1000 Passagers

Quatre turbines à vapeur, quatre hélices ; 60 000 cv ; 23 nds

Construit en 1938/1939 par Chantiers de Penhoët à Saint Nazaire

Réquisitionné dès son inauguration en septembre 1939.

Repeint en gris, équipé de canons, en 1940 transport de troupes pour Narvik puis transport de l'or de la Banque de France vers Halifax. Saisi par les Britanniques, transport de troupes toute la guerre sous pavillon britannique.

Restitué à la France en 1946, transport de troupes sur l'Indochine 1946-1956.

*Vendu à l'Allemagne en 1957 devient le **BREMEN** paquebot transatlantique.*

*Vendu à la Grèce en 1971 devient le **REGINA MAGNA**, paquebot de croisière.*

Modèle au 1/200^e, 2023





RENAISSANCE



*Paquebot de croisière de la Compagnie Française de Croisières
Longueur 219,15 m. Largeur 30,80 m. Déplacement 55 575 t.
Vitesse 22,6 Nds.*

Construit par Stabilimento di Monfalcone, Fincantieri, Italie en 1993.

*Modèle au 1/200^e, 2024
Offert au Commandant Franck Manicacci
En témoignage d'amitié*





RICHELIEU



Bâtiment de ligne français

Construit à Brest de 1936 à 1940

Longueur 248 m ; largeur 33,50 m ; Déplacement 40 000 t

Propulsion par 4 groupes de turbine, 4 hélices puissance 155 000 cv ; 32,6 Nds

*Armement (après 1943) : 4 tourelles quadruples de 380 ; 3 tourelles triples de 152
6 tourelles triples de 100 CA ; 14 affûts quadruples de 40 Bofors ; 48 pièces de 20 mm.*

*Parti de Brest inachevé sous les ordres du CV Marzin le 14 juin 1940, rallie Dakar
Rallie New York pour transformations janvier-octobre 1943 puis rejoint la Home Fleet
britannique à Scapa Flow, combats en mer du Nord. Puis rejoint
l'Eastern Fleet et participe aux combats dans l'Océan Indien.*

Modèle (état de 1945) au 1/200^e, 2025

en hommage à son oncle Pierre Cottet qui servit à bord de 1939 à 1944.

Offert à l'Amiral Guillaume Arnoux en témoignage d'Amitié





SANDETTIE



Bateau Feu de Dunkerque BF 6

Construit à Graville en 1947

Longueur 47,50 m. Largeur 7,65 m. Déplacement 450 T.

1 moteur électrique 120 CV

En service jusqu'en 1989 puis musée à Dunkerque

Ancré sur le banc de Sandettié. Phare 1 500 w - Portée 25 milles EB 5s.

Modèle au 1/100e par Christian Cottet, pilote de Marseille. 2026

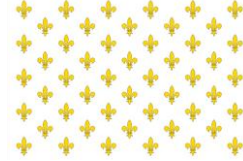
Offert au sculpteur Philippe LE GUILLOU

En témoignage d'amitié



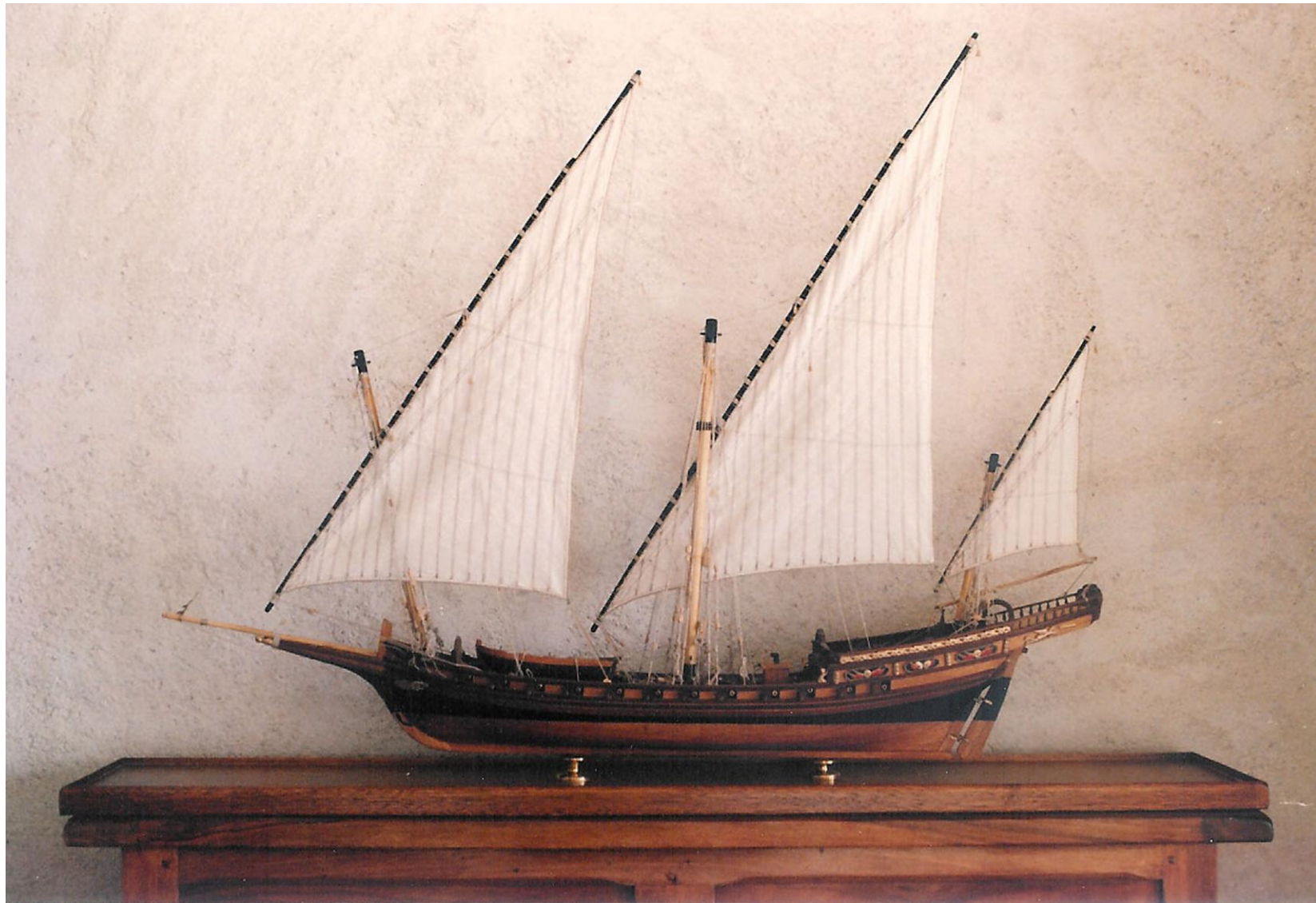


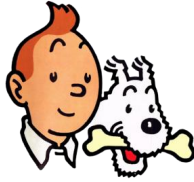
LE SINGE



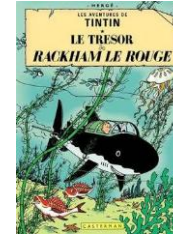
*Chébec de 24 canons construit à Toulon e,n 1750
Bâtiment léger et rapide utilisé pour l'escorte, la reconnaissance
Bâtiment à -voilure latine délicat confié à des officiers de valeur.
Premier commandement du bailli de Suffren*

Modèle réalisé au 1/50^e, 1984





SIRIUS



*Selon plans d'un Chalutier Ostandais de 1934
Longueur 42 m largeur 7,2 m.*

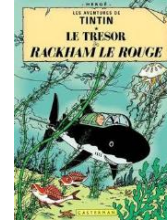
*Navire imaginaire dessiné par Hergé dans les aventures de Tintin
« l'Etoile Mystérieuse »
« Le Trésor de Rackham le Rouge »*

Modèle navigant au 1/ 30^e, 2014





SIRIUS



*Selon plans d'un Chalutier Ostandais de 1934
Longueur 42 m largeur 7,2 m.*

*Navire imaginaire dessiné par Hergé dans les aventures de Tintin
« l'Etoile Mystérieuse »
« Le Trésor de Rackham le Rouge »*

Modèle au 1/ 100^e, 2025



SIRIUS
Le navire de pêche
Le Tréport de Normandie en Seine
Modèle réalisé en 1/500 par Christian Cottet, 2008



TITANIC



Paquebot transatlantique de la Compagnie White Star Line

Longueur 269 m ; largeur 28 m ; Déplacement 52 310 t

Ligne transatlantique Le Havre - New York

Deux machines alternatives à triple expansion et une turbine BP, 3 hélices 46 000 cv

Construit en 1911/1912 par Harland and Wolf à Belfast

Capacité 2471 passagers

Pris en charge le 10 avril 1912 par le Captain Edward J. Smith

Heurte un iceberg le 14 avril 1912, voyage inaugural,

et coulé au large de Terre-Neuve, causant environ 1 500 victimes.

Modèle réalisé au 1/200^e par Christian Cottet, 2021

Offert à sa fille Candice





V E R C O R S



*Liberty-Ship Messageries Maritimes
Ex Benjamin H. Latrobe
Longueur 135 m ; largeur 17 m
Machine alternative à vapeur 2 500 cv ; 10 nds
Construit à Mobile (Alabama) en 1942 ;
Cédé au gouvernement français en 1946
A servi sur toutes les lignes, pour tous genres de transports*

Modèle au 1/100^e, 2015





VIÊT NAM



*Paquebot des Messageries Maritimes
Longueur 163,60 m; largeur 22 m ; Déplacement 15 240 t
Passagers et marchandises diverses
Deux groupes de turbines pour 24 000 cv ; 21 nds
Construit par les Chantiers Navals d la Ciotat
Pris en charge le 17 juillet 1953 par le commandant Juteau
pour la ligne Marseille - Japon, devient le **Pacifique** en 1967*

Modèle au 1/100^e, 2025



VILLE DE MARSEILLE



*Paquebot de la Compagnie Générale Transatlantique
Longueur 142 m ; largeur 19,45 m ; Déplacement 8 660 t
Deux groupes turbines 14 500 cv ; deux hélices ; 20 nds
Construit par Forges et Chantiers de la Seyne en 1949.
Rebaptisé Maroc entre 1951 et 1956 sur la ligne Bordeaux-Casablanca
Puis lignes d'Afrique du Nord au départ de Marseille*

Modèle au 1/100^e avec Christian Duigou, 2013





Z A M B È Z E



*Cargo polyvalent des Messageries Maritimes
Longueur 167 m ; largeur 24 m ; Déplacement 26 500 t
Propulsion diesel 23 200 cv ; une hélice ; 21 nds
Construit par Chantiers de France Dunkerque en 1970/71
Pris en charge par le commandant Charles Calvi le 20 août 1971
pour la ligne du Pacifique : Tahiti, Nouméa, Australie,
Nouvelle Zélande, Japon.*

*Modèle au 1/200^e, 2023
Offert à Bernard Calvi en témoignage d'amitié et en souvenir de son père,
Le Commandant Charles Calvi, premier commandant du Zambèze*



Maquettes

Objets inanimés, avez-vous donc une âme
Qui s'attache à notre âme et la force d'aimer ?
Ces vers de Lamartine me reviennent en tête
Au moment d'admirer les sublimes maquettes.

Il y a près de deux siècles, en écrivant ces lignes
Le poète évoqua ce sentiment insigne,
De l'intense émotion à nulle autre pareille
Que je ressens toujours en voyant ces merveilles.

Construites à partir de leurs plans authentiques,
Chacune d'elles écrit une page historique.
Le souci du détail, d'une perfection rare
Confère à ces navires un statut d'œuvres d'art.

Mis à part quelques pièces dont bien sûr les hélices,
Tout ici a été façonné par l'artiste.
Du bois brut au départ pour fabriquer les coques
Aux carènes si pures, témoignant d'une époque.

Palans, bossoirs, guindeau et jusqu'au bastingage,
Montrent la précision de tout l'accastillage.
Ouvrage d'horloger dans les moindres détails
Vers une perfection décidément sans faille.

Si les Messageries sont tant représentées,
C'est en hommage aux lignes de ces unités
Élégantes et racées, équilibre subtil,
Avec leurs cheminées en figures de style.

C'est aussi le fil rouge d'un parcours familial,
La passion des bateaux et la piété filiale.
Hommages mérités aux ascendants marins
Qui se sont épanouis à bord de ces écrins.

Bernard COTTET

INDEX

PILOTINE AMIRAL MUSELIER	2
ANDRÉ LEBON.....	4
AQUILON	6
L'AURORE	8
LA BELLE POULE	10
BENJAMIN H. LATROBE	12
DUPLEIX.....	14
FRANCE	16
GYPTIS	18
HELVETIE	20
LE HEROS.....	22
JEAN LABORDE	24
KARABOUDJAN.....	26
LA LICORNE.....	28
LIEUTENANT SAINT LOUBERT BIE.....	30
MARION DUFRESNE.....	32
LA MARSEILLAISE.....	34
MAURICIEN	36
NORMANDIE.....	38
OYONNAX	40
PASTEUR	42
PASTEUR.....	44
PRAIRIAL	46
QUARTIER MAITRE ANQUETIL	48

REGINA MAGNA	50
RENAISSANCE	52
RICHELIEU.....	54
SANDETTIE	56
LE SINGE	58
SIRIUS	60
SIRIUS	62
TITANIC	64
VERCORS	66
VIÊT NAM.....	68
VILLE DE MARSEILLE	70
ZAMBEZE	72